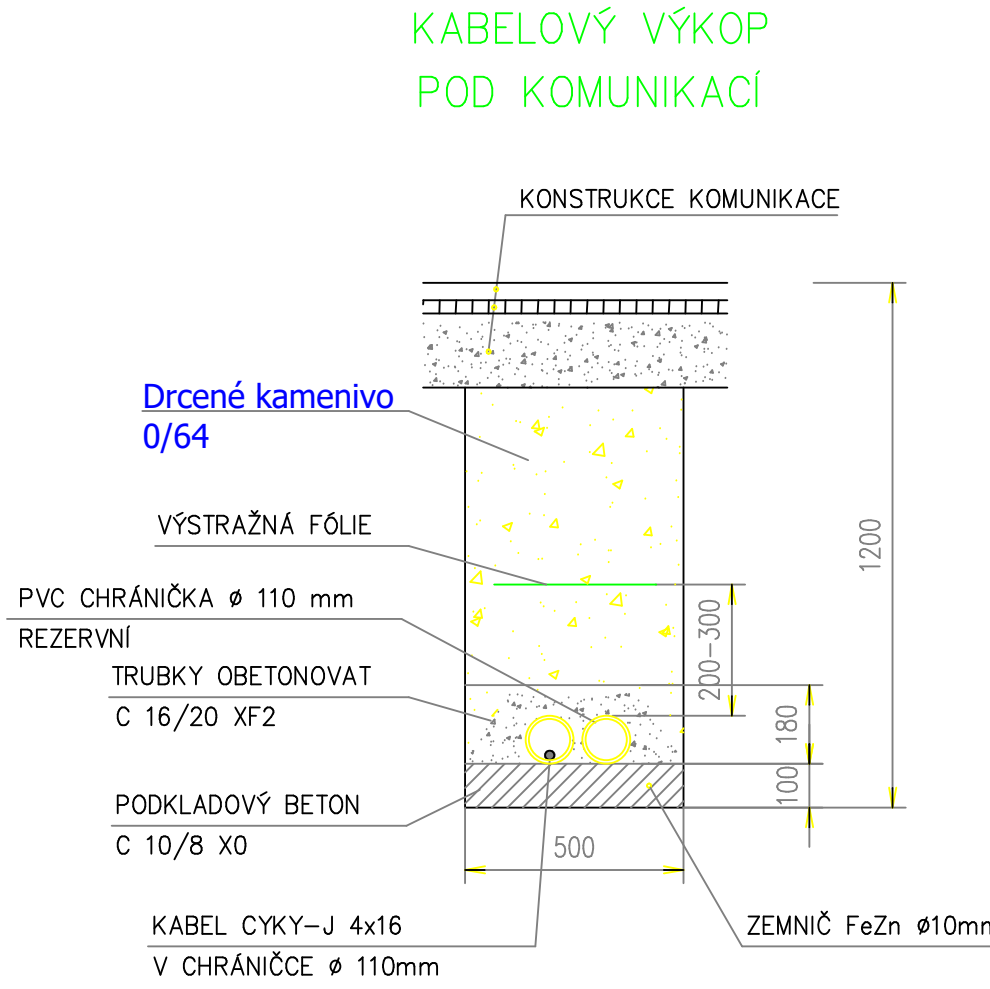
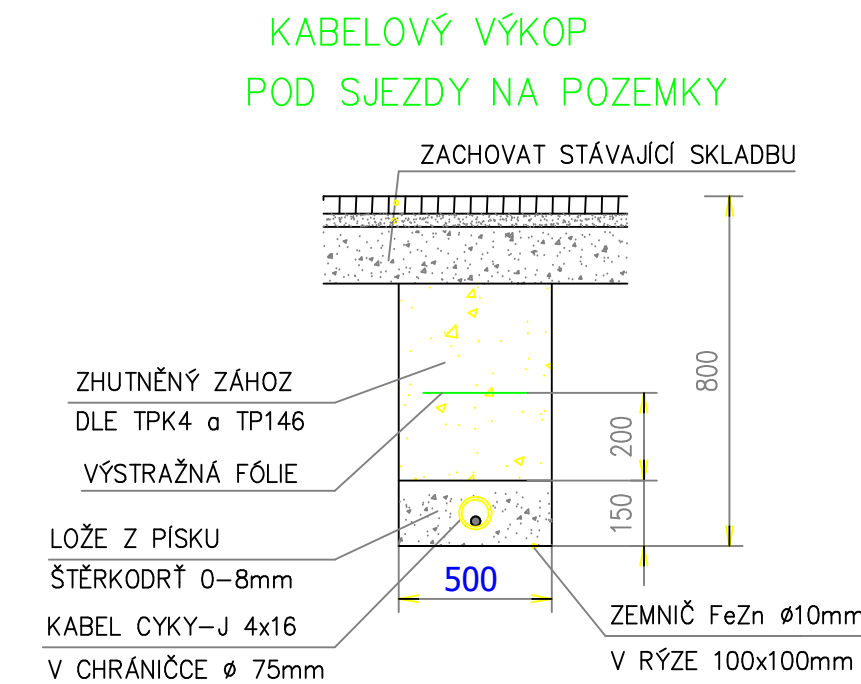
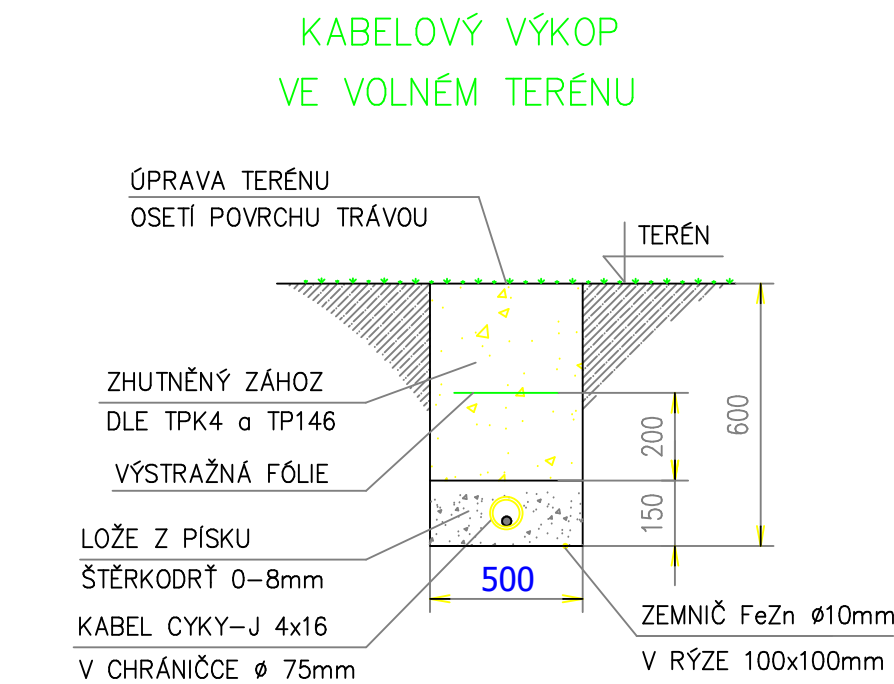


PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ELEKTRO
Aleš Stec, projektant elektro, silnoproud a slaboproud

m: +420 605 151 541
e: info@stecovi.cz
ČKAIT č. 1104232

Dokumentace pro provádění stavby (v režimu veřejné zakázky)					
Zákazník DELTA Třinec s.r.o.		Investor statutární město Třinec		Razítko	
Adresa 1. máje 500 73961 Třinec Česká republika		Adresa Jablunkovská 160 73961 Třinec Česká republika			
Autor projektu	Adam Šodek				
Projekt kontroloval	Aleš Stec				
Projekt schválil	Aleš Stec ČKAIT č. 1104232				
Projekt REVITALIZACE NÁMĚSTÍ TGM, TŘINEC - VODNÍ PRVEK			Číslo zakázky		2024070
			Číslo projektu	2024070	ELU
			Vytvořeno dne		05.09.2025
Provozní soubor				Zpracováno dne	02.01.2026
Část dokumentace				Stecovi s.r.o, IČ: 17638984 ul. Hasičská 171 739 91 Jablunkov	
Název výkresu Výkresy sestav					



V místech vjezdů na pozemky bude zachována stávající skladba svrchních vrstev a finální terénní povrchy, které jsou tvořeny zámkovou dlažbou, nebo asfaltovým povrchem.

NEJMENŠÍ VODOROVNÉ VZDÁLENOSTI PŘI SOUBĚŽÍCH [m]

DRUH SÍTĚ	SILOVÉ KABELY DO							SDĚLOVACÍ KABELY		PLYNOVODNÍ POTRUBÍ		VODOVODNÍ SÍTĚ A PŘÍPOJKY	TEPELNÉ SÍTĚ	KABELOVODY	STOKOVÉ SÍTĚ A KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY
	1 kV	10 kV		35 kV		220 kV				DO 0,005 MPa	DO 0,4 MPa				
KABEL DO 1 kV	0,05	0,15		0,20		0,20		0,30	0,10	0,40	0,60	0,40	0,30	0,10	0,50
POZNÁMKA								3)	4)						
KABEL DO 35 kV	0,20	0,20		0,20		0,20		0,80	0,30	0,40	0,60	0,40	1,00	0,30	0,50
POZNÁMKA								3)	4)						
SDĚLOVACÍ KABEL	0,30	0,10	0,80	0,30	0,80	0,30	0,80			0,40	0,40	0,40	0,80	0,30	0,50
POZNÁMKA	3)	4)	3)	4)	3)	4)	7) 8)	10)					11)		

NEJMENŠÍ VODOROVNÉ VZDÁLENOSTI PŘI KŘÍŽENÍ [m]

DRUH SÍTĚ	SILOVÉ KABELY DO							SDĚLOVACÍ KABELY		PLYNOVODNÍ POTRUBÍ		VODOVODNÍ SÍTĚ A PŘÍPOJKY	TEPELNÉ SÍTĚ	KABELOVODY	STOKOVÉ SÍTĚ A KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY
	1 kV	10 kV		35 kV		220 kV				DO 0,005 MPa	DO 0,4 MPa				
KABEL DO 1 kV	0,05	0,15		0,20		0,20		0,30	0,10	0,10	0,10	0,40	0,20	0,30	0,30
POZNÁMKA								4)	5)	6)	6)	2)	5)	7)	
KABEL DO 35 kV	0,20	0,20		0,20		0,25		0,80	0,30	0,10	0,20	0,40	0,20	0,30	0,50
POZNÁMKA						9)		4)	4) 5)	6)	6)	2)	5)	7)	
SDĚLOVACÍ KABEL	0,30	0,10	0,80	0,30	0,80	0,30	0,50			0,10	0,10	0,20		0,50	0,15
POZNÁMKA	4)	5)	4)	5)	4)	5)	10) 11) 12)	14)					4)	5)	

OSTATNÍ VIZ ČSN 73 6005, TABULKY A.1, A.2, PŘÍLOHY B, C A ČSN 33 2000–5–52 ed.2

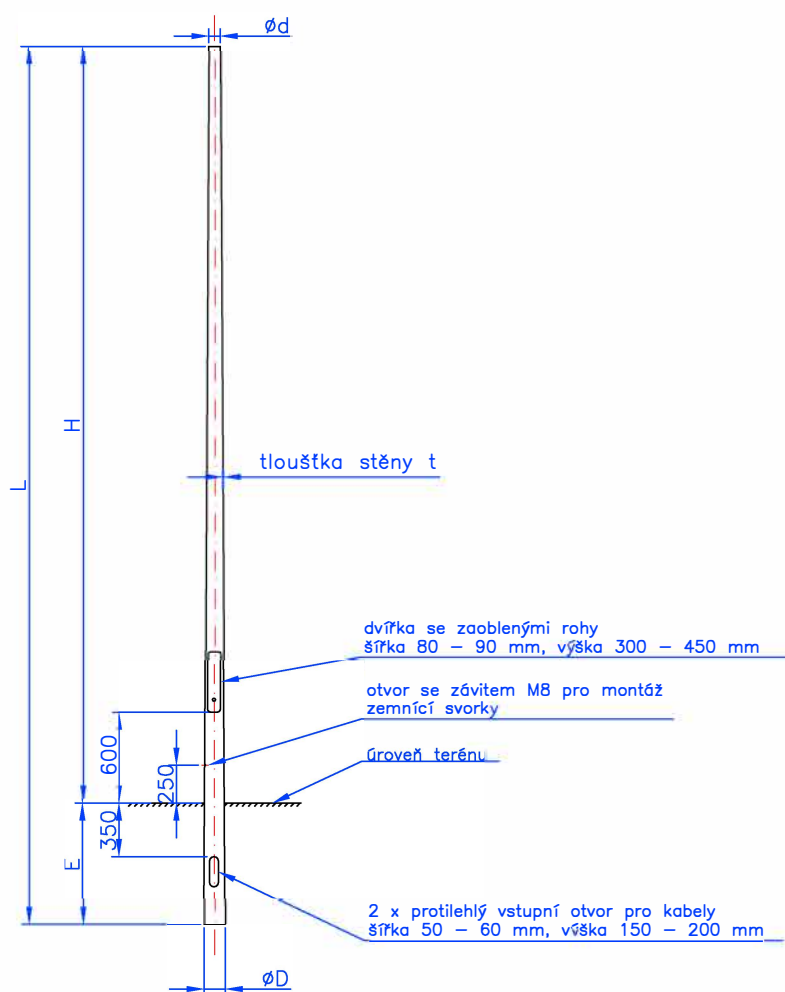
PRŮMĚREM DŘÍKU 60 V ZELENÍ



Odlišné provedení základů než výše uvedené musí být vždy odsouhlaseno správou VO!

VETKNUTÉ KÓNICKÉ OSVĚTLOVACÍ STOŽÁRY SADOVÉ

JMENOVITÉ VÝŠKY 4 m a 6 m S HORNÍM PRŮMĚREM DŘÍKU 60 mm



H	E	L	d	D	t
(m)	(m)	(m)	(mm)	(mm)	(mm)
4	0,8	4,8	60	112 – 118	3
6	1,0	7,0	60	137 – 144	4

Doplňující informace:

Provedení stožárů musí splňovat požadavky technických norem řady ČSN EN 40, materiál stožárů ocel S235, povrchová úprava – oboustranné žárové zinkování dle ČSN EN ISO 1461, zemní šroub z nerez oceli.

Stožárová dvířka s uzamykáním – zámek s hlavou vyžadující použití speciální nářadí (např. trojúhelníkový klíč), uvnitř dřívku za dvířky šroub M8 pro upevnění elektrovýzbroje.

Výrobní štítek trvanlivý, nedemontovatelný, umístění uvnitř dřívku stožáru v prostoru pro montáž elektrovýzbroje, musí obsahovat min. tyto údaje – název výrobce, číslo certifikátu, typ stožáru, rok výroby, zatížitelnost stožáru.

V tabulce a na obrázku uvedené rozměry trubek a tloušťky stěn jsou minimální a musí být dodrženy i v případě, že pro navrhované zatížení jsou vyhovující i menší rozměry a tloušťky. Tyto specifikace v žádném případě nenahrazují výrobní výkresy příslušných stožárů!

Uvedené rozměry a tloušťky stěn jednotlivých stupňů stožárů platí na území Statutárního města Ostravy pro zatížení stožáru světlem o hmotnosti max. 13 kg a ploše vystavené větru max. 0,1 m² osazeným na dřívku stožáru nebo na přímém jednoramenném výložníku ø60 mm délky max. 0,5 m, který nezvyšuje závěsnou výšku světla, bez jakéhokoliv dalšího snížení únosnosti stožáru (otvory v dřívku apod.) a dodatečného zatížení.

V případě snížení únosnosti stožáru (např. otvor v dřívku apod.), nebo většího či dodatečného zatížení musí být únosnost stožáru posouzena projektantem a stožár musí být navržen individuálně s ohledem na navrhované zatížení.

Odlišné provedení stožárů než výše uvedené musí být vždy odsouhlaseno správou VO!